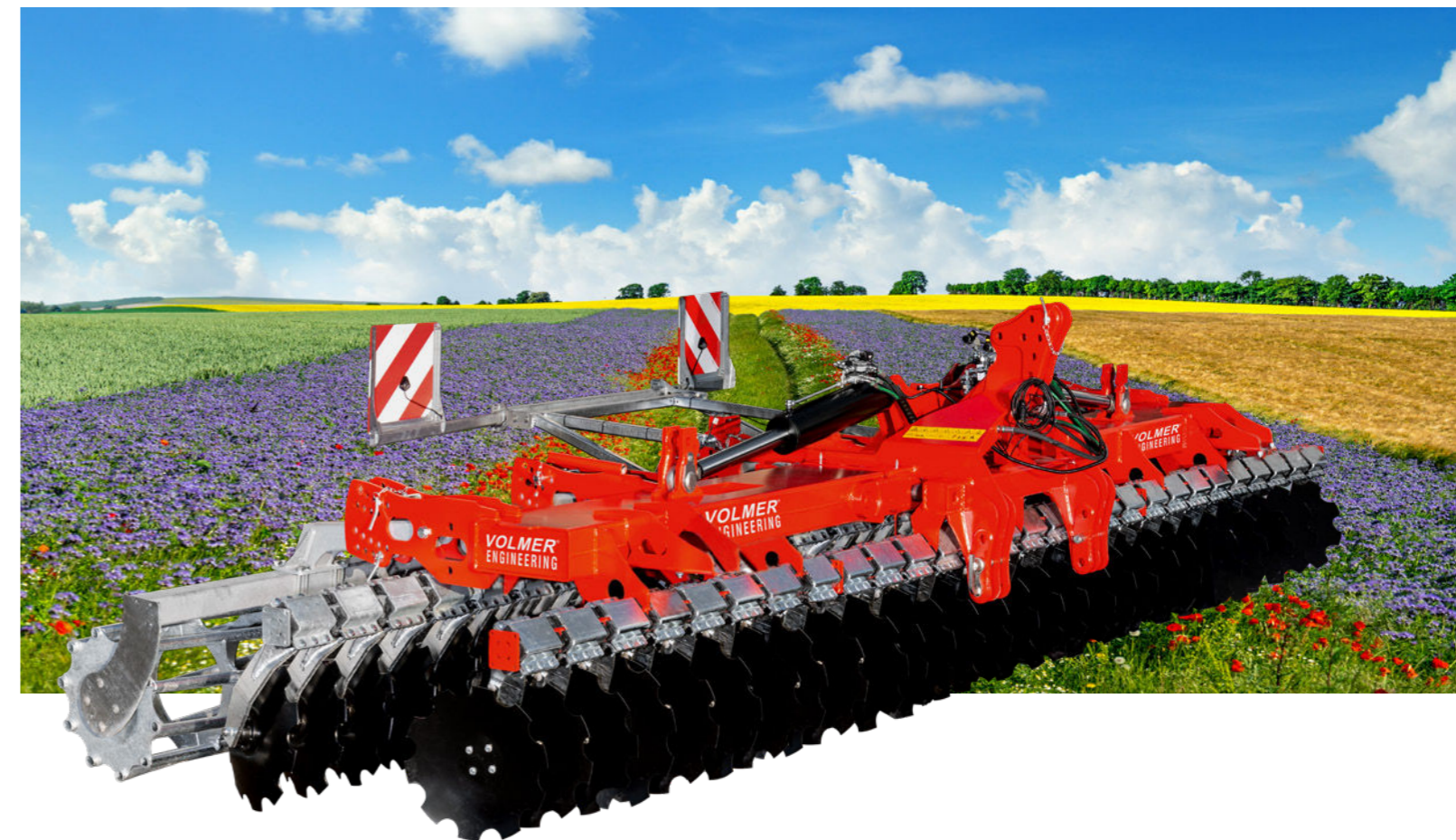


Kurzscheibenegge T-RUBBER Serie 1000

TRG Serie 1000 	TR Serie 1000 	Strip-Till CULEX
TRG Serie 101 	TR Serie 101 	Güllegrubber FZG
Gülle-Mulchgrubber APER 	Teleskopschild VTS 	Tiefenlockerer TL
Schlauchhaspel VSH 	Power-Lift-Achse PLA 	T-RUBBER Zubehör



Ihre Ansprechpartner

 Bernd Volmer	 Thomas Volmer	 Dirk Rygol	 Thomas Fehmer	 Mathias Theil
------------------	-------------------	----------------	-------------------	-------------------



VOLMER ENGINEERING GmbH
 Lingener Damm 229
 48429 Rheine
 www.volmer-engineering.de

Tel. +49 59 71 94 63 2 - 0
 Fax +49 59 71 94 36 2 - 90
 info@volmer-engineering.de

T-RUBBER 1000

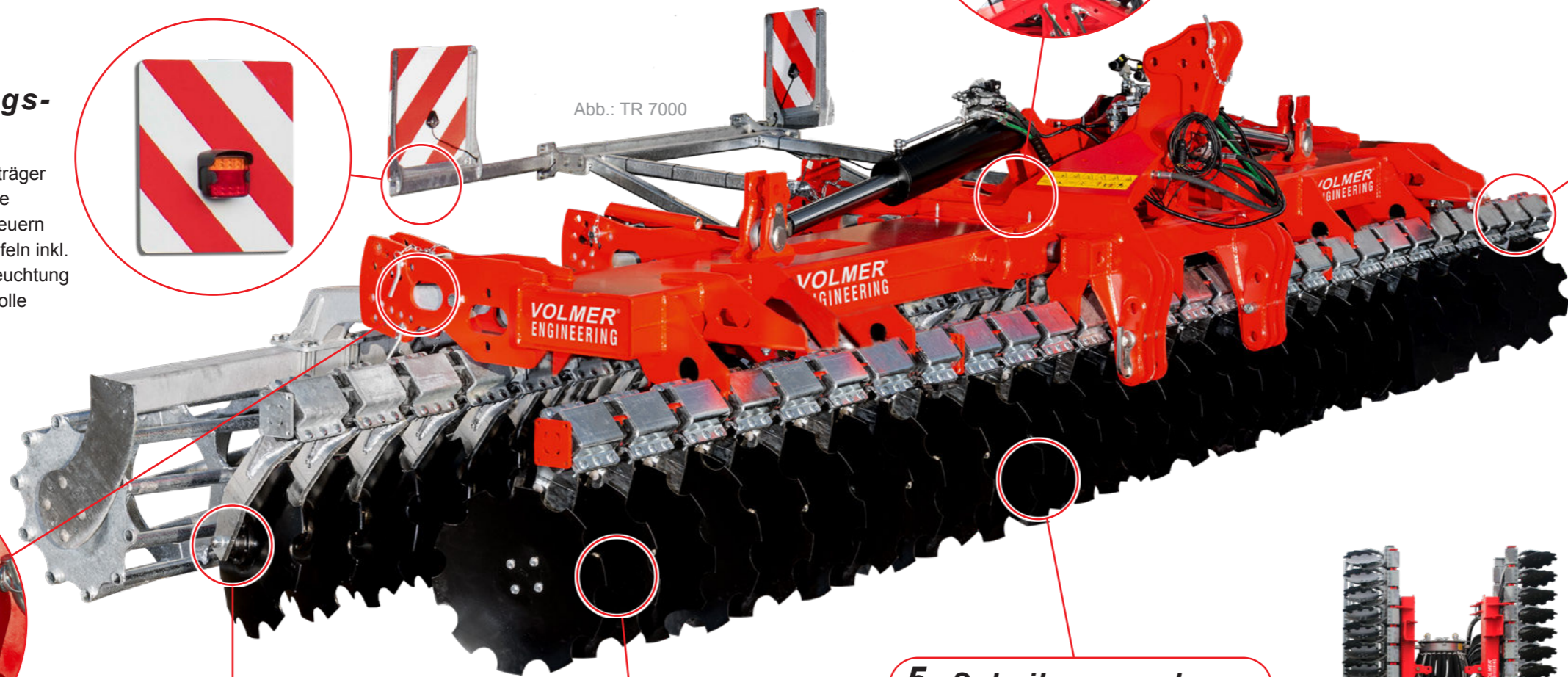
Bewährte Technik für höchste Anforderungen. Alle Modelle unserer Kurzscheibeneggen sind auf höchste Belastungen bei der Bodenbearbeitung mit Gülleeinbringung ausgelegt. Die einzigartige Scheibenkombination fördert zügiges Wenden des Bodens. Dies ermöglicht die besonders kurze Bauweise unserer Kurzscheibenegge und einen nahen Schwerpunkt am Zugfahrzeug. Zudem ist die spätere Nachrüstung mit der VOLMER[®]-Engineering-Gülletechnik möglich.

9. Beleuchtungsträger

- Stabiler Beleuchtungsträger mit Option zur Montage von Zwischenfruchtstreuern
- Reflektierende Warntafeln inkl. Dreikammer-LED-Beleuchtung mit Blinkerausfallkontrolle

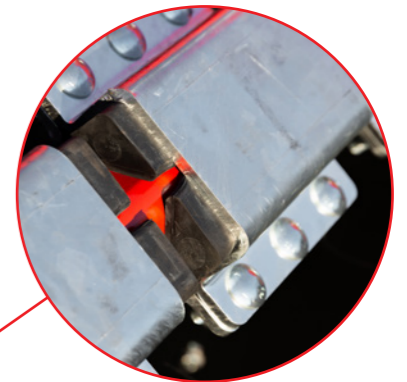


Abb.: TR 7000



2. Federelemente

- Eckige Drehfederelemente aus einer speziellen, langlebigen Gummimischung
- Gummilagerungen sind in den Kanten eingefasst
- Hochwertige 10.9er-Schrauben
- Sehr hohe seitliche Steifigkeit der Scheibenarme



8. Absorber

- Hochwertige Gummipuffer (75° Shore) sorgen dafür, dass Vibrationen und stoßartige Belastungen (z.B. Steine) verringert werden.



7. Lager

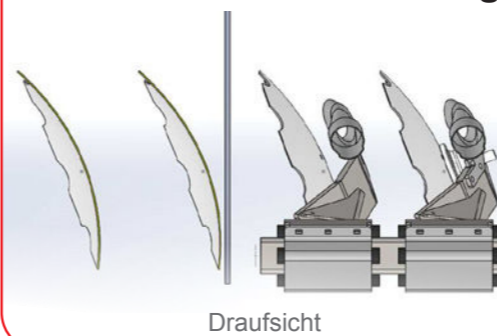
- Absolut wartungsfreie Lagereinheiten
- Gülleresistente Kassettendichtungen mit acht Dichtlippen
- Mit Schmierfett befüllte Dichtungen sowie Sperrfett zwischen den Dichtungselementen
- Optimierte, dickwandige Gehäusebauform mit sehr hoher mechanischer Festigkeit und Stabilität im Bereich der Dichtungen



6. Scheiben

- Die gezackten Scheiben (510 mm Durchmesser und 4 mm Stärke) dringen optimal in den Boden ein und zertrennen Pflanzenteile.

5. Scheibenanordnung



Die spezielle Kombination aus Scheibenwölbung, -Neigung und -Anstellwinkel ergibt folgende Vorteile:

- Gutes Eindringverhalten in den Boden
- Gutes Wenden des Bodens auch bei langsamer Fahrt und/oder geringer Arbeitstiefe
- Zügiges Wenden des Bodens ermöglicht eine kurze Bauform der Kurzscheibenegge
- Leichtzügiges Gerät mit geringem Verschleiß an der Scheibe

1. Modulare Bauweise mit Nachrüstooption auf Gülletechnik

- Besonders robuste Bauweise der Komponenten, ausgelegt auf den Dauereinsatz bei Lohnunternehmern und Selbstfahrern.
- Die Basisversion verfügt über alle Strukturen zur Nachrüstung der bewährten VOLMER[®]-Engineering-Gülletechnik

3. Typen (Abbildung mit Gülletechnik)



• Typ TR6000, TR6500 und TR7000



• Typ TR7500, TR9000, TR9000+

4. Daten

	Maßeinheit	TR-W 6000	TR-W 6500	TR-W 7000	TR-W 7500	TR-W 9000	TR-W 9000+
Arbeitsbreite	m	6,00	6,50	7,00	7,50	8,50	9,00
Anzahl Scheiben	Stück	48	52	56	60	68	72
Transportbreite	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
max. Arbeitstiefe	mm	120	120	120	120	120	120
Ca.-Gewicht inkl. Rohrstaßwalze	kg	3.750	3.850	4.100	4.650	5.100	5.400
Anzahl Walzen	Stück	3	3	3	3	3	3
Teleskopeinheit		-	-	-	✓	✓	✓
Gerätehöhe	m	3,40	3,65	3,90	3,6	3,85	4,10
Balkenabstand	mm	875	875	875	875	875	875
Schwimmstellung		-	-	✓	✓	✓	✓

Gewichte und Maße sind angenähert und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.