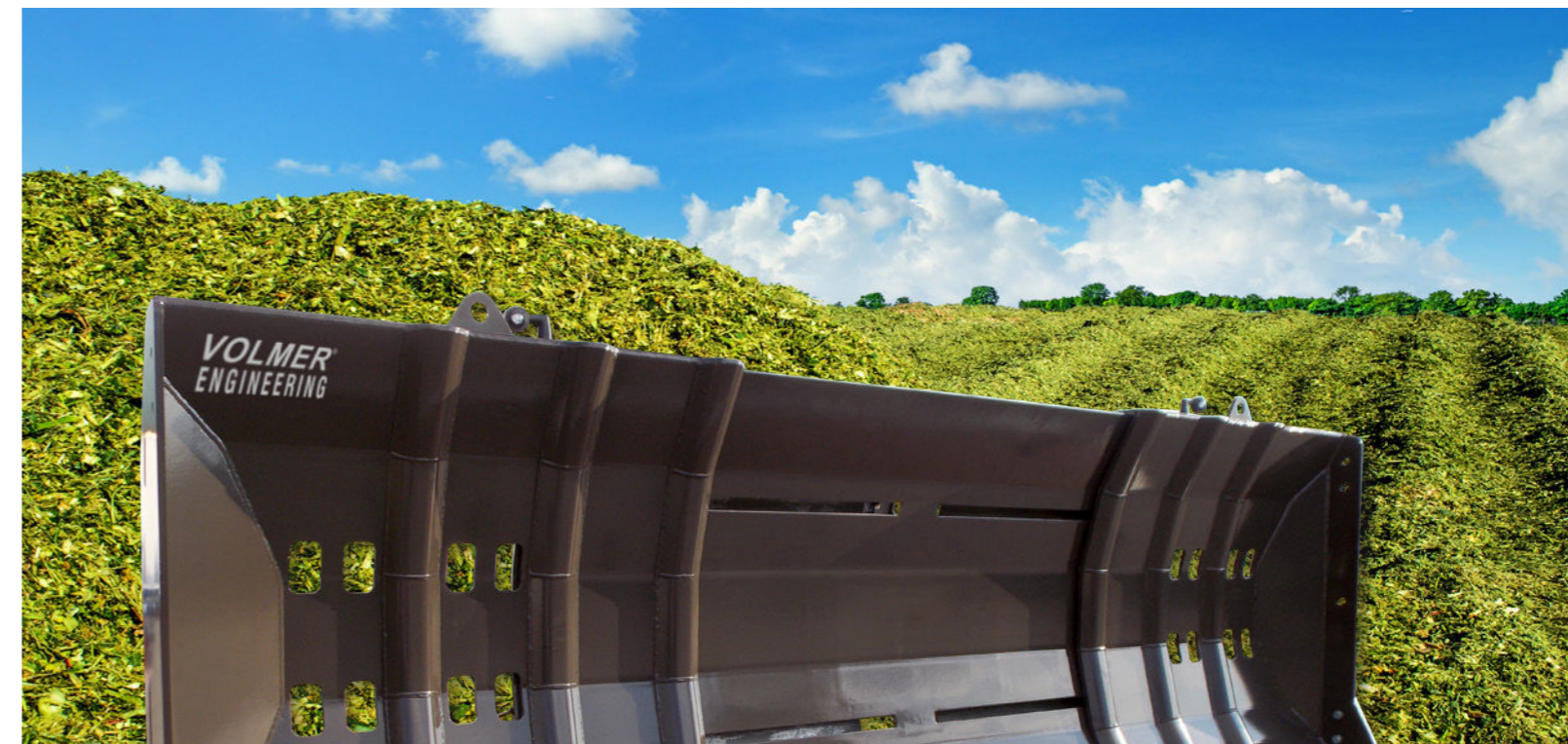
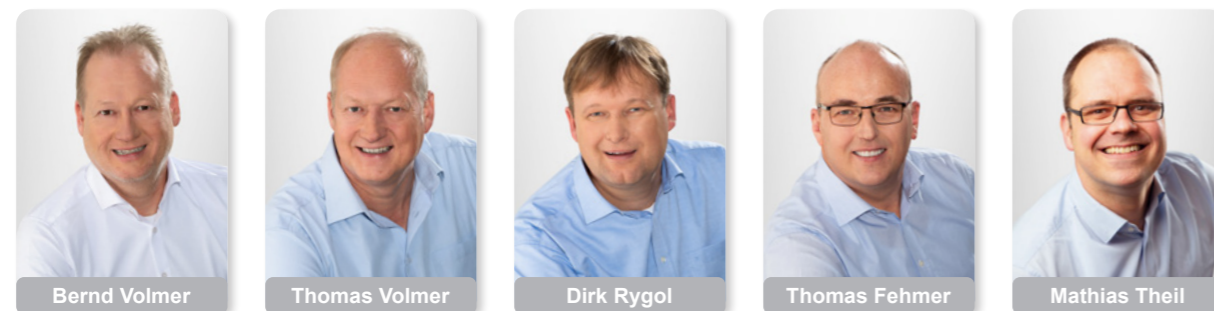


Teleskop-Silageschild  
**VTS**



Ihre Ansprechpartner



**VOLMER ENGINEERING GmbH**

Lingener Damm 229  
48429 Rheine

[www.volmer-engineering.de](http://www.volmer-engineering.de)

Tel. +49 59 71 94 63 2 - 0  
Fax +49 59 71 94 36 2 - 90

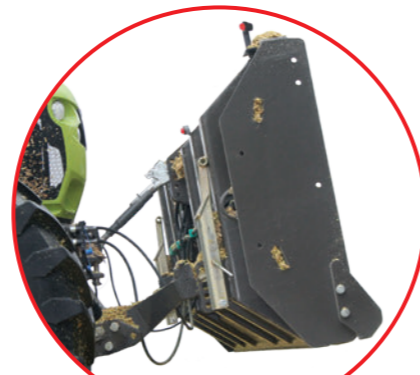
[info@volmer-engineering.de](mailto:info@volmer-engineering.de)

**SILAGESCHILD**



## 9. Einsatz

Das Teleskop-Silageschild kann durch die kompakte Bauweise im eingefahrenen Zustand wie ein herkömmliches Schild verwendet werden. Durch fünf unterschiedliche Anbauhöhen passt es für alle gängigen Schleppertypen von 80 bis 400 KW.



## 1. Schildbreite

Während des Arbeitseinsatzes ist die Außenbreite des Schildes stufenlos vom Führerstand verstellbar. Durch das Verschieben der Außenplatten kann die Silage von innen nach außen mitgeführt werden. Die Schildform bleibt bei jeder Arbeitsbreite erhalten und sorgt für optimales und gleichmäßiges Schubverhalten.



## 8. Sichtöffnungen

Durch optimal angeordnete Sichtöffnungen auf beiden Seiten kann der Fahrer vom Führerstand aus erkennen, wenn das Schild entleert ist.



## 7. Auffahrkeile

Auswechselbare Auffahrkeile aus HARDOX® verhindern wirkungsvoll ein Verhaken an Kanten und Unebenheiten.



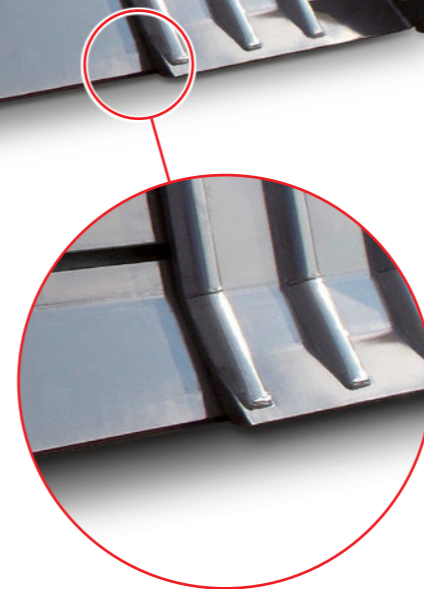
## 6. Stützen

Stabile, einklappbare Abstellstützen an der Rückseite sorgen für einen sicheren Stand des Schildes.



## 5. Verschleißschienen

Breite Verschleißschienen aus HARDOX® verhindern Beschädigungen am Bodenbelag des Fahrtilos und sorgen für ein ruhiges und gleichmäßiges Schiebehaviorhalten. Die Schiebekante bleibt immer in einer Linie.



## 4. Schildkante

Der Untergriff der Schneidkante verlagert das Silagegewicht auf den Schlepper und sorgt so für mehr Materialmenge pro Schub. Das Ergebnis ist ein deutlich geringerer Kraftstoffverbrauch. Die Bauform gewährleistet das optimale Abrutschen der Silage von der unteren Schildkante.



## 2. Wölbung

Durch die gewölbte Form füllt sich das Schild sehr schnell und gleichmäßig bis zur oberen Kante. Ein abruptes Abbremsen des Schleppers wird dadurch verhindert.



## 3. Daten

Maßeinheit	VTS 240	VTS 270	VTS 300
Arbeitsbreite	m 2,40 - 3,80	2,70 - 4,30	3,00 - 4,80
Transportbreite	m 2,40	2,70	3,00
Gewicht	kg 1.850	2.050	2.240
LED-Begrenzungsleuchten	✓	✓	✓
Anhängepunkte Unterlenker	Stück 3	3	3
Anhängepunkte Oberlenker	Stück 5	5	5
Weite Kuppelpunkte	Kat. 2	2	2
Ø Bolzen	Kat. 3	3	3
Hydraulikanschluss	DW 1	1	1

Gewichte und Maße sind angenähert und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.